XVI Международная осенняя конференция молодых ученых в новосибирском Академгородке

Е.А. Заостровских

Заостровских Елена Анатольевна

кандидат экономических наук

научный сотрудник

Институт экономических исследований ДВО РАН, ул. Тихоокеанская, 153, Хабаровск, 680042, Российская Федерация

E-mail: zaost@ecrin.ru

ORCID: 0000-0002-7447-0406

Для цитирования: Заостровских Е.А. XVI Международная осенняя конференция молодых ученых в новосибирском Академгородке // Пространственная экономика. 2020. Т. 16. № 4. С. 180–183. <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.4.180-183>

16th International Autumn Conference of Young Scientists in the Novosibirsk Akademgorodok

E.A. Zaostrovskikh

Elena Anatolyevna Zaostrovskikh

Candidate of Sciences (Economics)

Research Fellow

Economic Research Institute FEB RAS, 153 Tikhookeanskaya St., Khabarovsk, 680042, Russian Federation

E-mail: zaost@ecrin.ru

ORCID: 0000-0002-7447-0406

For citation: Zaostrovskikh E.A. 16th International Autumn Conference of Young Scientists in the Novosibirsk Akademgorodok. *Prostranstvennaya Ekonomika = Spatial Economics*, 2020, vol. 16, no. 4, pp. 180–183. <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.4.180-183> (In Russian).

С 12 по 15 октября 2020 г. в новосибирском Академгородке в онлайн-формате прошла XVI Международная осенняя конференция молодых ученых «Актуальные вопросы экономики и социологии». Основной целью конференции было создание условий и возможностей для молодых ученых представить результаты исследований, обменяться опытом ведения научной деятельности, а также получить экспертную оценку от ведущих сотрудников Института экономики и организации промышленного производства СО РАН (ИЭОПП СО РАН) и Новосибирского национального исследовательского государственного

университета (НГУ). В конференции приняли участие 62 человека из разных стран, а также регионов России. В этом году научная программа конференции включала шесть секций:

1. Инфраструктура пространственного развития: транспорт.
2. Человеческий капитал и социальная инфраструктура.
3. Инфраструктура пространственного развития: энергетика.
4. Пространственный анализ и региональная экономика.
5. Инновация и цифровизация экономики.
6. Анализ проблем отраслевых комплексов.

На пленарном заседании выступили: *В.А. Крюков*, академик РАН, д-р экон. наук, профессор, директор ИЭОПП СО, с докладом «Пространственные особенности процесса генерации и применения знаний в ресурсном секторе экономики»; *А.В. Стрельникова*, канд. социол. наук, доцент факультета социальных наук НИУ ВШЭ, с докладом «Пространства и идентичности рабочих районов: от прошлого к настоящему»; *Е.А. Коломак*, д-р экон. наук, профессор, заведующая отделом территориальных систем Института, с докладом «Факторы роста российских городов: география, рынок, масштаб»; *Н.Н. Михеева*, д-р экон. наук, профессор, главный научный сотрудник ИНП РАН (тема доклада «Инклюзивность и устойчивость как оценка качества роста российских регионов»); *А.В. Тарабыкина*, руководитель отдела по закупкам сырого молока региона Сибирь, Пепсико, Вимм-Билль-Данн, с докладом «Пространственные особенности рынка сырого молока в Сибири»; *В.И. Иванова*, канд. физ.-мат. наук, научный сотрудник Центра теории рынков и пространственной экономики НИУ ВШЭ в Санкт-Петербурге, с докладом «Российская пищевая промышленность до и после введения продовольственного эмбарго».

Секция «Инфраструктура пространственного развития: транспорт» была посвящена таким проблемам, как: пространственное развитие и транспортная инфраструктура; развитие экологически нейтрального транспорта; магистральный трубопроводный транспорт и его эксплуатация; особенности развития морских портов Дальнего Востока; транспортировка древесины и состояние транспортной инфраструктуры страны.

На секции «Человеческий капитал и социальная инфраструктура» акцент докладчиков был сделан на государственно-частное партнерство в сфере развития инфраструктуры и спорта; перспективы развития туристской инфраструктуры; влияние выбросов загрязняющих веществ на состояние здоровья населения; миграцию и потерю человеческого капитала.

Работа секции «Инфраструктура пространственного развития: энергетика» была сконцентрирована на обсуждении тем, связанных с проблемами газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока; энергетической инфраструктурой Дальнего Востока; доступностью традиционных и возобновляемых источников энергии; развитием зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Секция «Пространственный анализ и региональная экономика» была одной из самых масштабных (18 докладов). На данной секции внимание участников было направлено на проблемы устойчивого развития регионов; инвестиционную привлекательность регионов страны; производственную кооперацию; международное сотрудничество.

Секция «Инновация и цифровизация экономики» собрала 12 докладов на такие темы, как: инфраструктура цифровой экономики; электронная промышленность и развитие экономики страны; цифровое неравенство и «умный город».

Заключительная секция «Анализ проблем отраслевых комплексов» объединила доклады, посвященные проблемам развития лесопромышленного комплекса и развитию рынка недвижимости.

На шести секциях конференции особое внимание было уделено следующим докладам. *Дёмина О.В.*, канд. экон. наук, Институт экономических исследований ДВО РАН, выступила с докладом «Энергетическая инфраструктура Дальнего Востока: ограничение или источник роста региона». В докладе была рассмотрена роль отраслей ТЭК в экономике Дальнего Востока. Отмечено, что современный ТЭК Дальнего Востока представляет собой крупный экспортно ориентированный сектор экономики. В последние два десятилетия происходили трансформации внутри комплекса, сопровождавшиеся изменением роли отраслей ТЭК в экономике региона. При этом электро- и теплоэнергетика в основном выполняют жизнеобеспечивающие функции, в то время как нефтяная и газовая отрасли формируют существенную часть экспортных доходов и бюджета. В докладе было также отмечено, что дефицит производственных мощностей в отраслях ТЭК преодолен, масштабы производства в разы превосходят потребности региона в энергоресурсах, с середины 2000-х гг. развитие добывающих отраслей ТЭК Дальнего Востока определяется динамикой внешнего спроса на энергетических рынках стран АТР. Особое внимание в докладе было уделено развитию капиталоемких проектов по созданию трубопроводной инфраструктуры для транспортировки нефти и природного газа. Отмечено, что хотя регион обладает значительным потенциалом по наращиванию производственных мощностей по добыче и производству энергоресурсов, существенное увеличение текущей доли на рынках стран АТР маловероятно. Кроме того, выявлена проблема развития соответствующей инфраструктуры: лимит мощностей трубопроводов и дефицит мощностей железной дороги для поставок российского угля в порты Дальнего Востока и далее в страны АТР.

А.В. Суворова, Институт экономики УрО РАН, в своем докладе «Проблемы пространственного развития старопромышленных регионов РФ» озвучила особенности и тенденции организации социально-экономического пространства слабоосвоенных регионов. Было отмечено, что уровень пространственной централизации и неоднородности старопромышленных территорий превышает российские показатели, а одним из приоритетов их развития становится формирование не только крупномасштабных, но и локальных полюсов роста.

Н.А. Рослякова, Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН, выступила с докладом на тему «Дифференциация стимулов роста на основе транспортной инфраструктуры как инструмент сглаживания социально-экономических диспропорций регионов России». Доклад был посвящен переосмыслению воспроизводственного принципа в современных экономических условиях. Эти проблемы стали проявляться еще до современного кризиса, вызванного пандемией, когда многие регионы России, не имея внутренних источников роста, дополнительно теряют свой потенциал (трудовой, инвестиционный) за

счет того, что он оттягивается десятком регионов с самой мощной экономикой. В пандемию эти проблемы только обострились, в научной литературе освещены через противопоставление терминов «sustainability» (приемлемость) и «resilience» (сопротивляемость). Основным результатом стала разработка механизмов на основе развития транспортной инфраструктуры, которые для более слабых регионов (инфляционного разрыва) направлены на создание условий обеспечения выпуска большего, чем тот, который достигим при стандартных условиях. Для регионов более мощных (рецессионного разрыва) механизмы ориентированы на согласования условий реализации транспортного развития через проекты государственно-частного партнерства с привлечением частных инвестиций.

Д.Ю. Верченко, Сибирский федеральный университет, выступила с докладом «Оценка влияния выбросов загрязняющих веществ на состояние здоровья населения». Были представлены модели, которые позволяют количественно оценить влияние факторов на онкологические заболевания населения Красноярского края. Сделан вывод о том, насколько стационарные источники загрязнения влияют на состояние здоровья населения.

Е.А. Заостровских, канд. экон. наук, Институт экономических исследований ДВО РАН, выступила с докладом «Морские порты в контексте новой модели развития Дальневосточного региона». В докладе были представлены закономерности развития морских портов в условиях новой экономической модели развития Дальнего Востока. Основной акцент в докладе сделан на действующие преференции Свободного порта Владивосток. В этом ключе выполнена оценка экономических эффектов для региона от реализации угольных проектов в портах Ванино и Восточный в среднесрочной перспективе.

Поступила в редакцию / Submitted: 02.12.2020

Принята к публикации / Revised: 09.12.2020

Опубликована online / Published online: 25.12.2020