JEL: R10, R58, R38
УДК 332.1

<https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.1.171-183>

Город как модель и форма общественного развития (об учебнике «Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление»)

С.Н. Леонов

Леонов Сергей Николаевич

доктор экономических наук, профессор

ведущий научный сотрудник

Институт экономических исследований ДВО РАН, ул. Тихоокеанская, 153, Хабаровск, 680042, Российская Федерация

E-mail: leonov@ecrin.ru

ORCID: 0000-0001-6936-5436

Аннотация. В работе представлена рецензия на учебник и практикум для вузов «Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление», вышедший в издательстве «Юрайт» (г. Москва). Ценность рецензируемой работы в том, что она, предвзято изменяя в городской политике, способствует подготовке специалистов, четко понимающих природу процессов урбанизации, сопряженных с ней разработок в масштабе пространственного развития страны, ее регионов, собственно городского планирования. Учебник подготовлен большим творческим коллективом – 23 автора, представляющие вузы, научно-исследовательские и проектные организации. Помимо основных формальных атрибутов современного учебного пособия, интересным элементом являются отсылки на электронные адреса лекций ведущих российских и мировых ученых, размещенные на YouTube. Представляется, что облегчению усвоения значительных массивов учебного материала послужило бы дополнение всех глав учебника разделами «Выводы», что обычно позволяет авторам систематизировать взгляды, а студенту – четко увидеть логику и основные реперные точки изучаемого курса; а также включение в учебник развернутого глоссария основных понятий. Поставленная авторами амбициозная задача – системно описать современные реалии объекта «город», включая современные экономические теории, проблемы населения, экономики и финансов города, развития городских территорий, планирования и управления городом – в целом была решена.

Ключевые слова: урбанизация, системы городов, агломерация, население, экономика города, пространственное развитие России

Для цитирования: Леонов С.Н. Город как модель и форма общественного развития (об учебнике «Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление») // Пространственная экономика. 2020. Т. 16. № 1. С. 171–183. <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.1.171-183>

City as the Model and form of Social Development (on the Textbook 'Urbanistics. Urban Economy, Development and Management')

S.N. Leonov

Sergey Nikolaevich Leonov

Doctor of Sciences (Economics), Professor

Chief Researcher

Economic Research Institute FEB RAS, 153 Tikhoookeanskaya St., Khabarovsk, 680042, Russian Federation

E-mail: leonov@ecrin.ru

ORCID: 0000-0001-6936-5436

Abstract. The paper provides a review of the case study textbook for university students called 'Urbanistics. Urban economy, development and management' of URAIT Publishers (Moscow). The reviewed book is valuably pro-active in urban policies and assists professional training of students who clearly understand the nature of urbanization processes, the respective findings in the spatial development of the country, its regions and urban planning as such. The textbook is written by a large team of 23 authors representing universities, research and project design institutions. Besides its formal key parameters this state-of-the art teaching guide offers attractive references to YouTube lectures of Russian and world scientists. It appears that students would have been grateful if considerable massifs of training material had been supplemented with 'summaries' of all the textbook chapters helping the authors systematically present their views and helping the students see the logics and key reference points of the course; also if an expanded glossary of main notions had been added. The ambitious task set by the authors in a systemic description of contemporary realia of a city as an object, including contemporary economic theories, problems of population, economy and finance has been basically met. By way of summarizing we can note that the engaged lecturer and a smart student will find the textbook both interesting and useful.

Keywords: urbanization, urban systems, agglomeration, population, urban economy, spatial development of Russia

For citation: Leonov S.N. City as the Model and form of Social Development (on the Textbook 'Urbanistics. Urban Economy, Development and Management'). *Prostranstvennaya Ekonomika = Spatial Economics*, 2020, vol. 16, no. 1, pp. 171–183. <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.1.171-183> (In Russian)

Динамика и общественного развития в целом, и экономики в частности с первых шагов цивилизации базировалась на городах. Соответственно, и интерес к их формированию, эволюциям различных аспектов их функционирования как центров цивилизации, экономики, технологий, гуманитарных практик возник очень рано. Богатый материал для размышлений и обобщений дали еще города-государства Древней Греции. Не случайно первые

известные исследования в области урбанистики, маркирующие начало хронологии становления ее как научного направления, принадлежат еще греческим философам – Платону, описавшему идеальную модель города, исходя из философских рассуждений о взаимодействиях между людьми, и Аристотелю, выполнившему расчеты по оптимальной численности населения городов на основе исследования организации нескольких десятков полисов.

Филарете (Антонио Аверлино), живший в эпоху Возрождения, описывал в своих трудах организацию системы улиц, каналов, нормы жилых помещений и правила организации торговли (Филарете, 1999). В более позднее время к достижению урбанистики относится создание таких городов, как Санкт-Петербург и Вашингтон, с самого начала строившихся в согласии с разработанным планом. Реконструкция Парижа, происходившая после французской революции по инициативе Наполеона III, свидетельствовала уже о более сложной схеме мышления, нежели просто эстетической. Ключевым моментом здесь выступило создание крупномасштабной инженерной инфраструктуры, включавшей тридцатикилометровый водовод, сотни километров подземной канализации, газопровод, тысячи газовых фонарей городского уличного освещения. Ход и результаты этой реконструкции породили большой массив критики и аналитических работ, в результате чего урбанистика получила дополнительный толчок к развитию (Глазычев, 2008).

Промышленная революция и вызванное ею к жизни быстрое развитие городов как комплексных центров – ядер промышленного и в целом экономического развития, концентрирующих промышленность, инфраструктуру, образование, финансы, культуру, остро поставила проблему рационального, максимально удобного для сочетания многочисленных экономических и общественных функций развития городов. Соответственно возникла проблема эффективного управления развитием городов, их планировки, архитектуры, затем экологии и т. д. Урбанистика получила мощный толчок к развитию.

В 1876 г. выходит в свет книга Р. Баумайстера «Расширение города с точки зрения техники, строительного регулирования и экономики» (Baumeister, 1876), в 1889 г. – книга К. Зитте «Художественные основы градостроительства» (Sitte, 1889; Зитте, 1993), а в 1909 г. в Лондоне возникает первая в мире кафедра городского планирования.

С начала XX в., как отмечает В.Л. Глазычев (Глазычев, 2008), фиксируется развилка в развитии урбанистики на три направления. Одна ветвь, следуя К. Зитте, акцентирует внимание на внешней форме города и вариантах его композиционной структуры и образного строя. Другая – сосредоточивает внимание на проблемах городской инфраструктуры, включая транспортные сети, экономику города, девелопмент и его рамки. Третья – на проблемах социальной жизни города.

На Западе наибольшее развитие получила вторая (технологическая) ветвь. Стремительная автомобилизация привела к вытеснению общественного транспорта и породила множество проблем, требующих разрешения. Третья ветвь (социальная) здесь практически не развивалась вплоть до 1962 г., когда вышла в свет книга Дж. Джекобс «Смерть и жизнь больших американских городов» (Джекобс, 2011).

В Советском Союзе представление о городском планировании было подчинено идее градостроительного проектирования, причисленного к архитектуре. В результате возникло особое переплетение первой и второй ветвей урбанистики, когда вопросы формирования городской инфраструктуры были полностью подчинены ведомственной системе государственного планирования, а проблемам экономики города традиционно уделялось недостаточно внимания, что во многом объяснялось идеологическими соображениями. Частично эти проблемы затрагивались в отечественных и переводных книгах по экономической географии (Перцик, 1991; Перцик, 1980; Модели..., 1971) и в литературе по прикладной урбанистике (Гутнов, 1984; Мерлен, 1977). Однако в этих книгах вопросы экономической теории отходили на второй план. Лишь в 1996 г. был опубликован сборник переводов (Жилищная..., 1996), давший представление о классических американских учебниках по экономике города. При этом в сборнике были представлены лишь главы, связанные с проблемой жилищного сектора. Вопросы же формы города то задвигались на второй-третий план, что наблюдалось в годы первой пятилетки или в эпоху Н.С. Хрущева, то приобретали первостепенное значение, как это наблюдалось в позднюю сталинскую эпоху или в конце эпохи Л.И. Брежнева. Представления о потребностях горожан (третья ветвь урбанистики) выстраивались по нормативной модели, на основе идеологических установок о том, что действительно необходимо советскому человеку, а реальные потребности реальных людей, в силу запрета на социологию, власть не интересовали (Глазычев, 2008).

В целом современная урбанистика рассматривается как междисциплинарная наука, объединяющая ряд основных направлений: градостроительство (Urban Planning и Urban Design) (John, 2016), экономику города (John, 1997; О'Салливан, 2002; Лекции..., 2004), социологию города и городское управление (Вучик, 2011; Гейл, 2012). Каждому из этих направлений посвящен весомый объем научных публикаций и значительный перечень учебных изданий¹.

¹ Реже, особенно в учебной литературе, используется подход к рассмотрению урбанистики в широком смысле как комплексной области знаний о городских системах. В более узком смысле под урбанистикой понимают или только градостроительное планирование, или активное участие городского сообщества в обсуждении или инициировании проектов городского благоустройства и улучшения городской среды.

В современной России интерес к урбанистике заметно увеличился. Очевидно, этому способствовало как общее стремление соответствовать «цивилизационному мейнстриму», так и многочисленные провалы различных рецептов «экономических рывков», а в последнее время парирования многочисленных рисков экономического и технологического развития, стремление найти новый «ключ» к устойчивому экономическому росту. В качестве такого «ключа», в частности, предлагается ставка на большие города как главные экономические центры (Сtimулы..., 2015). Эта ставка нашла отражение и в Стратегии пространственного развития Российской Федерации до 2030 г., в которой одним из основных рецептов экономического роста рассматривается развитие городских агломераций. Понимание городских процессов, препятствий и ограничений на пути роста их эффективности приобретает ключевое значение как для региональных администраций, так и для деловых кругов. Уже просматривается качественно новый процесс. По мнению экспертов (Глазычев, 2008), серьезный бизнес в лице девелоперских компаний и крупных предприятий, испытывающих затруднения с набором компетентных сотрудников при активизирующемся инвестиционном процессе, несомненно сформирует мощное прогородское лобби – в собственных интересах.

Поэтому, предвзято изменяя в городской политике, важно готовить специалистов, четко понимающих природу процессов урбанизации, сопряженных с ней разработок в масштабе пространственного развития страны, ее регионов, собственно городского планирования.

Решению этой задачи как раз и посвящен объемный учебник «Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление» (Урбанистика..., 2020).

Надо заметить, что жанр рецензии в случае учебников и учебных пособий весьма нетривиален, прежде всего, потому, что совсем неочевидным является ответ на вопрос «зачем пишется рецензия?». Ведь до своего издания любой учебник вычитывается авторами, проходит жесткий контроль со стороны ответственного редактора, нескольких рецензентов, которые знакомятся с работой еще на этапе рукописи, затем будущий учебник выдерживает критику членов Учебно-методического объединения, и только после этого ему присваивается соответствующий гриф и он поступает в типографию.

По большому счету, подобные рецензии можно рассматривать как своеобразные «воспоминания о будущем». Польза рекомендаций, высказанных в «рецензии вдогонку», с точки зрения авторов – сомнительна, ведь «поезд ушел» и до следующей «остановки» (второго издания) сделать уже ничего нельзя. С точки зрения студентов, которым адресован учебник, также все ясно – учебное пособие уже рекомендовано им к использованию Учебно-методическим объединением по изучаемому предмету и подлежит изучению, а не критическому разбору.

Но бывают работы, написанные коллективом авторов-единомышленников, посвященные учебному предмету, находящемуся на стыке дисциплин, после публикации которых возникает необходимость «взгляда со стороны», оценки реальных удач и возможных недочетов предлагаемого синтетического учебного курса, обсуждения структуры изложения изучаемого предмета и проблем встраивания данного курса в логику преподавания дисциплин в конкретном вузе. Представляется, что в этом случае подобные «воспоминания о будущем» могут оказаться полезными.

Существуют три ключа, раскрывающие потенциальный интерес к названному учебнику, – авторский коллектив, структура (содержание) работы и целевая аудитория, которой он адресован.

Учебник, написанный большим творческим коллективом, всегда интересен, особенно, если в соавторах выступают представители вузов, научно-исследовательских и проектных организаций. В этом случае ожидаешь, с одной стороны, глубокого анализа заявленных проблем, с другой – четкости авторского изложения результатов анализа для студентов. В написании данного учебника приняли участие 23 профессионала, представляющих коллективы преподавателей Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (Москва и Санкт-Петербург), сотрудников Международного центра социально-экономических исследований «Леонтьевский центр», а также преподавателей Новосибирского государственного университета, Санкт-Петербургского государственного университета, Санкт-Петербургского государственного экономического университета, Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета и сотрудников Лаборатории градопланирования им. М.Л. Петровича (г. Санкт-Петербург).

Правда, при таком большом авторском коллективе всегда существует риск, что каждый из авторов может уйти в детали, свойственные изучаемому им предмету, поэтому работа редактора в коллективных монографиях должна быть ювелирно точной в части сведения мнения соавторов к единому знаменателю. Эту неблагодарную и трудную в данном случае работу взял на себя руководитель авторского коллектива доктор экономических наук, профессор Л.Э. Лимонов.

Отметим, что первое же знакомство с объемным 822-страничным трудом впечатляет. Учебнику свойственны основные формальные атрибуты современного учебного пособия. Каждая глава начинается с описания компетенций и навыков, которыми должен овладеть студент после изучения учебного материала, списка основных понятий, рассматриваемых в разделе, а завершается контрольными вопросами, задачами или заданиями для закрепления материала, а также внушительным списком дополнительно рекомендуемой ли-

тературы. Интересным элементом являются отсылки на электронные адреса лекций ведущих российских и мировых ученых, размещенные на YouTube, ознакомление с которыми, по мысли авторов учебника, будет способствовать лучшему усвоению конкретных моментов изучаемого материала.

Представляется, что облегчению усвоения значительных массивов учебного материала могла бы поспособствовать не только отсылка к списку дополнительной литературы по главам, но и указание нескольких базовых работ, важных, с точки зрения авторов, для восприятия содержания всего курса. Достижению этой же цели могло бы послужить и дополнение всех глав учебника, по примеру главы 1, разделом «Выводы», что обычно позволяет авторам систематизировать взгляды, а студенту – четко увидеть логику и основные реперные точки изучаемого курса, изложенные в конкретном разделе учебника. Еще одной «рекомендацией вдогонку», на которую обращаешь внимание при первом знакомстве с работой, является пожелание включить в учебник развернутый глоссарий основных понятий, которыми оперируют авторы на протяжении книги, что, несомненно, сможет повысить информативно-справочное значение учебника «Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление».

Второй, более осознанный взгляд на учебник концентрирует внимание на его структуре (содержании) и на самом предмете изучения.

Следует признать, что термин «урбанистика» звучит все еще необычно для слуха профессионала-архитектора, инженера, градостроителя или ученого-регионалиста. При этом возникает впечатление, что всей структурой учебника авторский коллектив утверждает сложность и комплексность одного из самых цивилизующих видов деятельности – создания городов, а углубляясь в изучение материала учебника, вдруг ловишь себя на мысли, что в пылу полемики авторы забывают дать определение самому понятию «урбанистика», пояснить, чем оно отличается от привычного, например, термина «градостроительство». А ведь слова обманчивы, в результате частого употребления они «линяют», их глубинный смысл может оказаться «затертым» до неузнаваемости. Как следствие, хотелось бы начать с азов понятийных построений, относящихся к городу, который одновременно исполняет функции и среды обитания, и объекта управления.

Возможно, в учебнике и нет необходимости рассматривать все ступени эволюции городов, тем более, как отмечают авторы, он «призван, прежде всего, дать комплексное представление о процессах, определяющих успешное городское развитие *в современном мире*» (Урбанистика..., 2020, с. 14), но некоторые, наиболее существенные этапы этого движения читателю все же необходимо представлять с определенной ясностью, как и хронологию становления урбанистики как научного направления и учебной дисциплины.

Авторы учебника поставили амбициозную задачу – системно описать современные реалии объекта «город», включая современные экономические теории, проблемы населения, экономики и финансов города, развития городских территорий, планирования и управления городом, разбив содержание учебника на пять частей, разделенных на 14 глав.

Первая часть учебника – «Экономическая теория города» – посвящена основным современным теориям и моделям урбанизации, роста и развития городов, а также моделям пространственных структур городов. Учебник начинается с попытки авторов ответить на фундаментальный вопрос: «От чего зависит успешное развитие города?». Для этого рассмотрены основные *современные концепции городского развития*, сформулированные в рамках различных научных дисциплин, начиная от концепции «разнообразной среды» Дж. Джекобс (Джекобс, 2011) и заканчивая концепцией «специализации города» М. Сторпера (Сторпер, 2018).

При этом авторы оговариваются (Урбанистика..., 2020, с. 17), что ранние теории размещения, центральных мест, неоклассические модели города и земельной ренты В. Алонсо, как и институтов управления развитием городских территорий – свободных зон, агентств и корпораций развития территорий, методов территориального стратегического планирования и ряд других вопросов, вынесены из тела данного учебника и рассмотрены в двухтомном учебнике «Региональная экономика и пространственное развитие», изданном ранее издательством «Юрайт» (Региональная..., 2018; Региональная..., 2019).

Представляется, что решение авторов «опустить» в рецензируемом учебнике теоретические разделы, касающиеся города и рассмотренные в двухтомном учебнике «Региональная экономика и пространственное развитие», является как минимум спорным. Подобный подход значительно снижает ценность учебника «Урбанистика», если рассматривать его как учебник, рассчитанный на самостоятельный курс, а не в «жесткой связке» курсов «Региональная экономика и пространственное развитие» – «Урбанистика».

Далее в первой части рецензируемого учебника в главе 2 достаточно подробно рассмотрены основы процесса урбанизации, иерархии городов, механизмов стабилизации и поляризации городских структур. Глава 3 посвящена роли агломерационной экономики города, микроэкономическим основаниям агломерационных эффектов. Основы построения пространственных моделей города (равновесного расселения, размещения бизнеса, полицентричного города) рассмотрены в главе 4 с использованием математического аппарата и явно «выбиваются» по требуемому уровню математической подготовки из рамок учебника для бакалавров. Тем не менее представляется, что более продвинутый читатель (читай – аспирант или магистрант старших курсов), специализирующийся на вопросах современной экономической теории го-

рода (Urban Economics), сможет преодолеть представленный в главе 4 опыт «строгого теоретизирования с использованием математических построений», которые, хотя и выбиваются из общей концепции учебника, но остаются в рамках разумных «экономических реалий», избежав беды, свойственной авторам многих англоязычных публикаций, демонстрирующих «математическое шарлатанство» и «дикую эконометрику» (Алле, 1994).

Во второй части учебника авторы обращаются к вопросам, связанным с населением и местным самоуправлением. Здесь, с нашей точки зрения, авторам не вполне удалось увязать рыночные модели поведения населения с изложением результатов институциональных исследований в области местного самоуправления и связи его эффективности с характеристиками человеческого и социального капиталов города. В главе 5 «Население, общество и человеческий капитал» все названные объекты исследования рассматриваются сугубо с экономических позиций без прямой связи с городским управлением. Затронутые в главе вопросы моделирования трудовой миграции, городского рынка труда и расселения фактически являются прямым продолжением главы 4 «Формирование внутренней структуры города». Остальные разделы главы 5, связанные с человеческим и социальным капиталом города, также рассматривают эти понятия через призму экономических отношений, что представляется не вполне органичным в данной части учебника, поскольку дальнейшее содержание этой части учебника (глава 6) посвящено местному самоуправлению. Следует согласиться с авторами, что, по существу, в условиях реформирования российской экономики и развития рынка экономика города и муниципальное управление становятся относительно самостоятельной сферой деятельности, сферой особых отношений экономики и власти, и здесь действуют особые механизмы согласования социальных, экономических и политических интересов власти, населения и бизнеса (Лекции..., 2004; Леонов, Барабаш, 2020; Стимулы..., 2015). В целях разработки, принятия и реализации эффективных экономических решений экономика города должна пониматься как комплексное знание, как единое целое, во взаимосвязи и взаимодействии ее основных элементов. В этом контексте очевидно, что ее предметная область существенно шире и сложнее, чем предметная область муниципальной экономики. Как самостоятельное предметное поле специализации, сложившееся в мировой практике достаточно давно, экономика города «вышла» из пространственной экономики и экономической географии, а также экономики общественного сектора.

Часть третья «Городские финансы и экономика» дает достаточно полное представление о муниципальных финансах (глава 7) и несколько фрагментарное о городской экономике и городском хозяйстве (глава 8). В этой главе в составе городской экономики традиционно рассматриваются городское

хозяйство и отрасли общественного сектора, при этом рассмотрение ведется преимущественно в форме описания правового и нормативного обеспечения с ограниченными примерами лучшей практики, которые, безусловно, могли бы конкретизировать и улучшить восприятие данного материала.

Кроме того, городское хозяйство рассмотрено не в полном объеме, даже если исходить из перечня отраслей и комплексов, перечисленных в самом учебнике (Урбанистика..., 2020, с. 449). Крайне скупо освещены такие важные для современных городов вопросы, как охрана окружающей среды, утилизация мусора и твердых бытовых отходов. Практически отсутствует информация о городском пассажирском транспорте. Авторский отсыл к тому, что он рассматривается в разделе 8.3, вряд ли может быть принят, так как в 8.3 пассажирский транспорт рассматривается только как элемент транспортной системы города. Для рассмотрения транспортных вопросов в этой главе используется новый взгляд на город как на «узел глобальной информационно-коммуникационной сети». Согласно этому подходу важной характеристикой города становится наличие разных типов «коммуникационных каркасов», одним из которых является транспортная система в ее традиционном понимании. Однако именно она и ее важнейшие элементы – общественный и личный транспорт – практически остались вне поля зрения авторов раздела «Территориальная транспортная система как объект городского хозяйства».

Интерес к главе 9, посвященной жилищной экономике и государственной жилищной политике, связан с тем, что жилищная политика реализуется преимущественно именно в городах. В этой главе рассмотрены особенности формирования и функционирования рынка жилья, факторы, определяющие его стоимость, меры и инструменты жилищной политики, включая меры по стимулированию жилищного строительства, ограничению размера платы за жилье, оптимизации использования жилья, жилищные субсидии и пр. В главу включен ретроспективный обзор жилищной политики в Германии, США и России, позволяющий выполнить сравнительный анализ и оценку интенсивности и результативности государственного регулирования рынка жилья в разных странах. К сожалению, задания по усвоению материала не включают кейсы решения жилищных проблем в российских и зарубежных городах.

Часть четвертая «Планирование развития города» посвящена системе городского социально-экономического планирования (концепции, стратегии, планы, программы), подходам к территориальному планированию, градостроительству и развитию городских территорий, включая вопросы развития транспортных систем. В главе 12 «Территориальные транспортные системы» мы находим сведения не только об уровнях и моделях территориально-транспортного планирования, но и направлениях и проблемах развития транспортных систем, отсутствовавшие в предыдущей части учебника.

Пятая, заключительная часть учебника посвящена экономическим и социальным политикам города. В ней предпринята попытка выделить наиболее значимые для современных городов экономические и социальные проблемы и вызовы, направления институциональных изменений для решения этих проблем. В этой части учебника на основе зарубежной и российской практики, а также с учетом мировых тенденций экономического и социального развития, формулируются основные городские политики (стратегии, тактики, способы и меры) по реализации направлений реформирования соответствующих институтов для решения выявленных проблем. Значительная часть материалов этой части включает разбор конкретных примеров и практик городских политик, что, бесспорно, придает ей особую ценность и значимость.

Нельзя утверждать, что все городские системы рассмотрены в равной мере полно, но учебник, безусловно, дает достаточно информации об их роли, назначении и тенденциях развития. В учебнике представлено большое количество рисунков, таблиц, кейсов, что будет способствовать лучшему усвоению учебного материала. Следствием комплексного охвата и некоторой автономности отдельных частей и глав является наблюдаемая иногда повторяемость некоторых тем под разными углами зрения или кажущаяся порой избыточность ряда информации, например, связанной с человеческим капиталом, креативным классом, социальным капиталом города, разнообразием городской среды, городскими транспортными системами и пр., что может создать некоторые трудности при изучении и усвоении этого материала. Существуют погрешности в формировании структуры учебника, наличие, с одной стороны, повторов и избыточности некоторой информации, с другой – пробелов в части ряда значимых сведений.

Особо следует отметить литературный стиль рецензируемой работы, который определяется значительным числом авторов, принадлежащих к различным научным школам, что закономерно задает различия в стиле написания конкретных глав, в их «несбалансированности» по объемам и отличия по степени сложности излагаемого материала. Тем не менее рецензируемый учебник (Урбанистика..., 2020) охватывает больше вопросов, чем типичный учебник по экономике города, что дает преподавателям возможность выбора конкретного варианта построения курса, рассчитанного на один или несколько учебных семестров. А значительный библиографический указатель, которым снабжены главы учебника, позволит заинтересованному студенту расширить свой кругозор по изучаемому предмету.

А как же третий, заключительный взгляд на рецензируемую работу и заключение о целевом предназначении учебника?

Учитывая, что рецензируемая работа (Урбанистика..., 2020) рекомендована Учебно-методическим отделом высшего образования в качестве

учебника и практикума для очень широкой целевой аудитории (бакалавров, магистрантов и аспирантов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим, социально-экономическим, инженерно-техническим направлениям), и беря во внимание значительное различие в уровнях сложности глав учебника, целесообразно как минимум снабдить главы соответствующими пререквизитами – бакалавриат, магистратура, аспирантура. Это поможет как студентам, так и преподавателям при составлении рабочих программ.

Резюмируя, следует отметить, что заинтересованному преподавателю и умному студенту учебник будет как интересен, так и полезен.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Алле М.* Современная экономическая наука и факты // THESIS. 1994. Вып. 4. С. 11–19.
- Вучик В.Р.* Транспорт в городах, удобных для жизни. М.: Территория будущего, 2011. 576 с.
- Гейл Я.* Города для людей. М.: Альпина Пабlishер, 2012. 276 с.
- Глазычев В.Л.* Урбанистика. М.: Европа, 2008. 418 с.
- Гутнов А.Э.* Эволюция градостроительства. М.: Стройиздат, 1984. 256 с.
- Джекобс Дж.* Смерть и жизнь больших американских городов. М.: Новое издательство, 2011. 260 с.
- Жилищная экономика* / под ред. Г. Поляковского. М.: Дело, 1996. 222 с.
- Зитте К.* Художественные основы градостроительства. М.: Стройиздат, 1993. 255 с.
- Лекции по экономике города и муниципальному управлению.* М.: Фонд «Институт экономики города», 2004. 340 с.
- Леонов С.Н., Барабаш Е.С.* Стратегическое управление развитием территории. М.: КНОРУС, 2020. 184 с.
- Мерлен П.* Город. Количественные методы изучения. М.: Прогресс, 1977. 262 с.
- Модели в географии* / под ред. Р. Дж. Чорли, П. Хаггета. М.: Прогресс, 1971. 381 с.
- О'Салливан А.* Экономика города. М.: ИНФРА-М, 2002. 447 с.
- Перцик Е.Н.* География городов. Геоурбанистика. М.: Высшая школа, 1991. 319 с.
- Перцик Е.Н.* Город в Сибири. Проблемы, опыт, поиск решений. М.: Мысль, 1980. 286 с.
- Региональная экономика и пространственное развитие в 2 т. Т. 1* / под общ. ред. Л.Э. Лимонова. М.: Юрайт, 2018. 319 с.
- Региональная экономика и пространственное развитие в 2 т. Т. 2* / под общ. ред. Л.Э. Лимонова. М.: Юрайт, 2019. 367 с.
- Стимулы, парадоксы, провалы. Город глазами экономистов* / под ред. В. Аузан. М.: Strelka Press, 2015. 224 с.
- Сторпер М.* Ключи от города. Как устроено развитие? М.: Новое издательство, 2018. 368 с.
- Урбанистика. Городская экономика, развитие и управление* / под ред. Л.Э. Лимонова. М.: Юрайт, 2020. 822 с.
- Филарете (Антонио Аверлино).* Трактат об архитектуре. М.: Русский университет, 1999. 448 с.
- Baumeister R.* Stadt-Erweiterungen in Technischer Baupolizeilicher und Wirtschaftlicher Beziehung. Berlin: Verlag von Ernst & Korn, 1876. 492 s.

- John F.M. *Fundamentals of Urban Economics*. Prentice Hall, 1997. 545 p.
John M.L. *Contemporary Urban Planning*. Routledge, 2016. 476 p.
Sitte C. *Der Städtebau nach seinen künstlerischen Grundsätzen*. Wien: Verlag von Carl Graeser, 1889. 255 s.

REFERENCES

- Allais M. The Economic Science of Today and Facts. *THESIS*, 1994, vol. 4, pp. 11–19. (In Russian).
- Baumeister R. *Stadt-Erweiterungen in Technischer Baupolizeilicher und Wirtschaftlicher Beziehung*. Berlin: Verlag von Ernst & Korn, 1876, 492 p.
- Filarete (Antonio di Pietro Averulino). *Treatise on Architecture*. Moscow, 1999, 448 p. (In Russian).
- Gehl Ya. *Cities for People*. Moscow, 2012, 276 p. (In Russian).
- Glazychev V.L. *Urbanistics*. Moscow, 2008, 418 p. (In Russian).
- Gutnov A.E. *Evolution of Urban Planning*. Moscow, 1984, 256 p. (In Russian).
- Housing Economy*. Edited by G. Polyakovskiy. Moscow, 1996, 222 p. (In Russian).
- Incentives, Paradoxes, Failures. The City Through the Eyes of Economists*. Edited by V. Auzan. Moscow, 2015, 224 p. (In Russian).
- Jacobs J. *The Death and Life of Great American Cities*. Moscow, 2011, 260 p. (In Russian).
- John F.M. *Fundamentals of Urban Economics*. Prentice Hall, 1997, 545 p.
- John M.L. *Contemporary Urban Planning*. Routledge, 2016, 476 p.
- Lectures on the City Economy and Municipal Management*. Moscow, 2004, 340 p. (In Russian).
- Leonov S.N., Barabash E.S. *Strategic Management of Territory Development*. Moscow, 2020, 184 p. (In Russian).
- Models in Geography*. Editors by R.J. Chorley, P. Haggett. Moscow, 1971, 381 p. (In Russian).
- Moerlen P. *City. Quantitative Methods of Study*. Moscow, 1977, 262 p. (In Russian).
- O'Sullivan A. *Urban Economics*. Moscow, 2002, 447 p. (In Russian).
- Pertsik E.N. *City in Siberia. Problems, Experience, Search for Solutions*. Moscow, 1980, 286 p. (In Russian).
- Pertsik E.N. *Geography of Cities. Geourbanistics*. Moscow, 1991, 319 p. (In Russian).
- Regional Economics and Spatial Development. In 2 Volumes. Volume 1*. Edited by L.E. Limonov. Moscow, 2018, 319 p. (In Russian).
- Regional Economics and Spatial Development. In 2 Volumes. Volume 2*. Edited by L.E. Limonov. Moscow, 2019, 367 p. (In Russian).
- Sitte C. *City Planning According to Artistic Principles*. Moscow, 1993, 255 p. (In Russian).
- Sitte C. *Der Städtebau nach seinen künstlerischen Grundsätzen*. Wien: Verlag von Carl Graeser, 1889, 255 p.
- Storper M. *Keys to the City: How Economics, Institutions, Social Interaction, and Politics Shape Development*. Moscow, 2018, 368 p. (In Russian).
- Urbanistics. Urban Economy, Development and Management*. Edited by L.E. Limonov. Moscow, 2020, 822 p. (In Russian).
- Vuchic V.R. *Transportation for Livable Cities*. Moscow, 2011, 576 p. (In Russian).

Поступила в редакцию / Submitted: 07.02.2020

Принята к публикации / Revised: 28.02.2020

Опубликована online / Published online: 30.03.2020